

AVITAILLEMENT PORTUAIRE

Maritima défie le géant Esso

Après avoir adressé une lettre ouverte aux autorités politiques et économiques locales, les marins grévistes de la compagnie d'avitaillement maritime Maritima ont mené plusieurs actions hier, dans les bassins Est du Grand port maritime en vue d'empêcher le groupe pétrolier Esso de ravitailler par camion-citerne les navires de Corsica Linea et de La Méditerranée; navires dont l'approvisionnement en carburant est interrompu depuis 24 heures par la grève de l'équipage du cargo-soutier Cap Pinède, immobilisé au poste C2 de Fos. Un préavis de grève a également été déposé pour l'arrivée prochaine du Whitstar, le cargo-soutier anglais affrété par Esso, à l'origine du conflit. / PHOTO FRÉDÉRIC SPEICH



MÉDIAS

Nouveau site pour La Provence Publicité

La Provence Publicité termine l'année avec une nouveauté, en repensant entièrement son site web. La régie plurimédia, leader à Marseille et en Provence, entend ainsi mieux faire connaître ses activités et offres diversifiées, dans le print, le web et l'événementiel. / PHOTO DR

→ www.laprovence-publicite.fr



#marseilleinside

Aujourd'hui

11 h 30 : Jean-Claude Gaudin fait son marché

Quelques jours après les attentats de Berlin et Ankara, Jean-Claude Gaudin et Laurent Nuñez se rendront sur le marché de Noël du Vieux-Port pour "affirmer leur volonté de défendre les valeurs de la démocratie et de garantir le maintien de nos traditions provençales dans l'esprit de Noël" et s'assurer du dispositif sécurité mis en place.

19 h 30 : les Restos servent la chorba

Après avoir organisé hier l'arbre de Noël au centre de Bon-Secours (lire par ailleurs), les Restos du cœur serviront ce soir, du côté de La Joliette, la soupe traditionnelle à près de 200 bénéficiaires.

L'image



Hema met La Canebière en émoi

Après La Valentine et Grand Littoral, Hema, la chaîne de magasins hollandais, s'est installée en centre-ville. Et pas n'importe où, sur La Canebière, à l'angle de la place De-Gaulle, à l'emplacement d'Air France. L'ouverture officielle prévue hier matin à 9 h 30 a dû être avancée en raison de l'affluence. "Il y avait des personnes dès 7 h qui attendaient", raconte une caissière. Les clients ont été accueillis avec des cadeaux et des gâteaux, pendant qu'ils achetaient des articles de déco pour la cuisine ou la salle de bain, des produits bien-être... installés sur les 350 m² de la boutique et répartis sur deux étages. / TEXTE ET PHOTO L.G.I.

→ 14, La Canebière (1^{er}). Ouvert du lundi au samedi de 10 h à 20 h.

De l'eau de mer pour se chauffer l'hiver

Un nouveau réseau d'énergies renouvelables, qui utilise les calories présentes dans la Méditerranée, alimentera l'écoquartier Smartseille d'ici à quelques mois



Smartseille, l'écoquartier de 2,7 hectares, sera alimenté par un nouveau réseau d'énergies renouvelables intelligent. / PHOTOS PHILIPPE LAURENSON

Optimal Solutions, filiale de Dalkia (groupe EDF), va lancer, au printemps 2017, Massileo, un nouveau réseau d'énergies renouvelables intelligent au cœur d'Euroméditerranée 2.

Un réseau en pleine phase de test, qui est en construction sur le port de Marseille et sera relié à Smartseille, l'écoquartier réalisé par Eiffage d'une superficie de 2,7 hectares, comprenant bureaux, commerces, logements et hôtels. La finalité de ce nouveau réseau? Approvisionner l'écoquartier en eau chaude sanitaire, chauffage et climatisation en utilisant l'énergie la plus renouvelable et locale possible, à savoir l'eau de mer.

Lorsque nous utilisons le chauffage par exemple, des calories froides, c'est-à-dire de l'air à basse température, est rejeté et vice-versa avec l'utilisation de la climatisation. Ces calories

froides seront ainsi récupérées dans le local-source pour être utilisées ultérieurement dans les mêmes bâtiments. Mais le réseau consiste aussi et surtout à récupérer les calories, froides ou chaudes selon la saison, présentes dans l'eau de mer. Après récupération de ces calories, l'eau est rejetée plus loin dans le port afin d'éviter le recyclage d'eau, c'est-à-dire afin de ne pas récupérer l'eau dans laquelle les calories ont été prélevées précédemment et ce sans risque pour la faune et la flore.

À 4 m de profondeur

"L'eau de mer, pompée dans une zone littorale définie par 4 m de profondeur, passera par un échangeur thermique qui récupérera la chaleur de l'eau, qui sera ensuite convertie en température adéquate pour le chauffage, l'eau chaude sanitaire et la climatisation. Un concept in-

Ce réseau est aussi économique et intelligent, puisqu'il est autonome à 75%.

faillible, qui résiste aux pires situations de canicule en été par exemple, avec un vent défavorable", explique Charles-Antoine Raclet, l'ingénieur responsable du projet. Un réseau vertueux de 1,4 km de long relié à Smartseille, qui réduit les émissions de CO₂ à 80% par rapport à une solution énergétique issue des énergies fossiles. Pour être précis, 4 kWh sont restitués en chaud ou froid pour 1 kWh d'électricité consommée. Car Massileo fonctionne à l'électricité à 25% quand il n'a plus d'autonomie.

Un réseau également évolu-

tif, puisque le site situé sur le port maritime pourra contenir six échangeurs. Ce réseau est aussi intelligent, puisqu'il est autonome à 75% et économique. "Cette solution exemplaire permet de répondre simultanément aux défis de la transition énergétique et de la maîtrise des coûts", assure Laure-Agnès Caradec, présidente d'Euroméditerranée. Un fonctionnement qui permettra donc d'alléger la facture d'électricité mais qui coûtera tout de même 28 millions d'euro à terme. Le coût s'explique notamment par des échangeurs en titane, seul matériau entièrement résistant à l'eau de mer.

Mais le jeu en vaut la chandelle et on espère que le réseau pourra être dupliqué sur toutes les villes côtières de la région Paca, comme le suggère la présidente d'Euroméditerranée.

Charlotte BERNARD

717463

CHEZ ROGER

COQUILLAGES - Direct Producteurs



VENTE À EMPORTER

PLATEAUX OUVERTS

28, Quai du Port - 13002 Marseille

04 91 90 60 16



Le réseau de 1,4 km de long permettra d'alimenter le nouveau quartier en eau chaude, chauffage et climatisation.

